Unione Europea

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

REGIONE CAMPANIA

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI SCOPO (Accordo tra P.A. di cui all'art. 15 della L.241/1990 e s.m.i.) **TRA ENTI:**

CURTI (Capofila) - **PROVINCIA DI CASERTA - MACERATA CAMPANIA - CASAPULLA** (Componenti)

F.S.C. 2014- 2020

Decreto Dirigenziale Regione Campania n.3 del 26/03/2018 -Avviso pubblico manifestazione di interesse alla presentazione di progetti coerenti con i programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con le risorse FSC 2014-2020 di cui alla delibera CIPE 54-2016-

PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MESSA IN SICUREZZA E MOBILITA' SOSTENIBILE DI STRADE INTERCOMUNALI

Responsabile del Procedimento
Geom. Alessandro Ventriglia

Progettista:
Ing. Lorenzo Vallone

Supporto alla Progettazione:
Ing. Giovanni Perilli
Arch. Antonio Archetti Maestri
Geom. Nicola Adale

SCEA STUDIO ARCHETTI MAESTRI

PROGETTO:	PROGETTO ESECUTIVO		ELABORATO N°
ELABORATO:	Strada - Via F. CROCCO (già Via San Rocco) Planimetria, profilo longitudinale, sezioni e particolari		42
	Nome file: E - St. 22	Revisione: R.001	
	Scala:	Approvazione:	
	Data: Maggio 2018	Data: Gennaio 2019	

VIA Francesco Crocco (già via S. Rocco)

INQUADRAMENTO

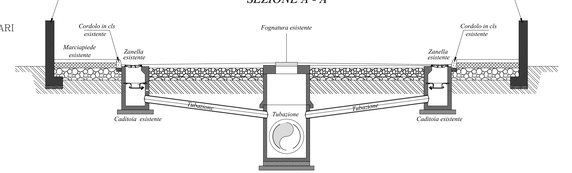
Via Francesco Crocco (già via San Rocco)
Smontaggio dissuasori stradali
Fresatura pavimentazione stradale in cong. Bituminoso
Trasporto a rifiuto
Conglomerato bituminoso "binder" su aree fresate
Conglomerato bituminoso "tappetino" su aree fresate
Segnaletica orizzontale
Sistemazione spartitraffico

PROFILO

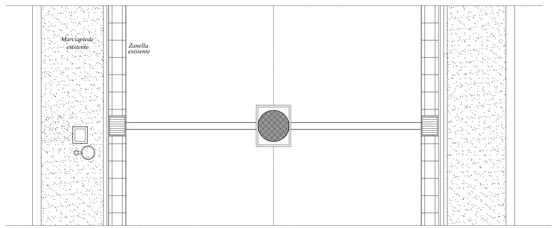
PLANIMETRIA

PARTICOLARI

SEZIONE A - A



PIANTA



PARTICOLARI

SISTEMAZIONE AREA SPARTITRAFFICO

Sistemazione area spartitraffico. La lavorazione consiste nella rimozione dei cordoni esistenti e la fornitura e posa in opera di nuovi cordoni, l'installazione di adeguata segnaletica a norma con il codice della strada, l'installazione di occhi di gatto per la segnalazione notturna e quanto altro occorre per dare l'opera completa alla regola d'arte e in linea con il Codice della Strada.

SMONTAGGIO-MONTAGGIO DISSUASORE STRADALE

Smontaggio di dissuasore stradale, accantonamento degli elementi, precedentemente numerati, in luogo costudito a cura della ditta appaltatrice, riposizionamento in situ mediante montaggio con attrezzatura specifica.

BANDE DI RALLENTAMENTO

Tracciamento ed esecuzione di bande di rallentamento del traffico, costituite da fasce trasversali, intervallate tra loro di 50 cm, delle dimensioni di 6 cm di larghezza e 5 mm di spessore, eseguita mediante stesura, con apposito attrezzo, di colato plastico a freddo, a indurimento chimico per mezzo di catalizzatore, compresi l'onere della pulizia del sottofondo, il tracciamento, il pilotaggio del traffico e ogni altro onere e magistero per dare il lavorofinito a perfetta regola d'arte, misurato in opera per ogni ml di singola fascia.

FRESATURA CONG. BITUMINOSO

Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compresi ogni onere e magistero per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere per spessori compresi fino ai 3 cm, al m² per ogni cm di spessore

POSA MANTO DI ASFALTO

Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSdA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSdA, compresi ogni onere e magistero per dare il lavorofinito a perfetta regola d'arte Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder)